

近 畿 共 済 安 全 通 信



薄暮時間帯の運転に注意



日没前後1時間の時間帯は「薄暮（はくぼ）時間帯」と言われ、交通事故の危険性が高まる時間帯です。

特に、この時期は、薄暮時間帯と会社や学校からの帰宅時間が重なり、危険性もさらに高まるため、運転にはより一層の注意が必要です。



薄暮時間帯に心がけること

疲労による集中力の低下に注意

薄暮時間帯は一日の疲労が出やすく、集中力の低下に注意が必要です。

コメンタリー運転を実践するなど、集中力を維持しましょう。維持をするのが困難な時は、適宜休憩をとりましょう。



日中よりも速度を控える

薄暮時間帯は視認性が低下します。

日中よりも危険を察知しにくいことを意識し、速度を落として走行しましょう。



手動で早めのライトオン

ヘッドライトの光は、視界を確保するだけでなく、自車の存在アピールにもなります。

オートライトに頼りきりにならず、手動で早めのライトオンを心がけましょう。



歩行者・横断者を見落とさない

薄暗い環境でも歩行者・横断者を発見できるよう、ライトはハイビームを基本とし、状況に応じてこまめな切替えを心がけましょう。

また、ダイヤモンドを見かけたら、横断者を警戒しましょう。



入 選 お め で と う !

交協連の作品コンクールにて、近畿共済から応募した**児童画4作品が入選**となりました☆
入選された皆さま、おめでとうございます!!!

高学年の部 最優秀賞
南 俊輔さん
(滋賀：江南工業(株))

高学年の部 佳作
今野 晴音さん
(河北：稲野運輸(株))

低学年の部 佳作
石原 綾さん
(東北：越野運送(株))

低学年の部 佳作
山本 悠華さん
(泉州：久米田運送(株))

